GILBERTO GALINDO ALVARADO
INGENIERO EN TRANSPORTE Y VIAS
M.P. 01193-0214

INFORME No. 02 DE INTERVENTORIA 3004 - 2024

CONTRATO No.3004 DE 2024

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

DICIEMBRE DE 2024

CR 29 17 59 BL L INT 3 Yopal- Casanare Tel: 3123979455
gilbert569@hotmail.com

1 INTRODUCCION

El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), viendo la necesidad de mejorar las condiciones técnicas de las carreteras para brindar mayor seguridad y comodidad a los usuarios de las mismas, considero necesaria su intervención para mantener una adecuada movilidad, el Instituto Nacional de Vías-INVIAS realizo la apertura del proceso de SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA No. SA-MC-DT-CAS-002, el cual tiene como objetivo ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE". Con el fin de garantizar la transitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones, mediante la cofinanciación de la Nación a través del instituto nacional de vías – INVIAS.

EL 9 DE SEPTIEMBRE DE 2024 MEDIANTE RESOLUCION N° 43 de 2024, LA ENTIDAD ADJUDICO EL CONTRATO AL CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA 2024, IDENTIFICADO CON NIT No. 901.868.905-4 REPRESENTADO LEGALMENTE POR MIGUEL ANGEL TORRES PAIPA identificado con Cedula de Ciudadanía No. 1.052.384.008 de Duitama.

De esta adjudicación se emano la minuta del contrato no. **4229 de 2024**, entre los suscritos HENRY ANTONIO MELENDEZ ORTIZ, identificado con Cedula de Ciudadanía No. 1.118.541.845, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, en su calidad de DIRECTOR TERRITORIAL CASANARE (E), y por otra parte el contratista CONSORCIO INFRAESTRUTURA 2024, y el cual tiene por objeto: "**ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE"** con un presupuesto de $598.166.931,00 aproximadamente.

Así mismo el contratista GILBERTO GALINDO ALVARADO identificado con la cedula de ciudadanía No. 6.773.569 de Tunja, resultó favorecido para la ejecución del contrato de la interventoría, suscribió con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS el contrato N.3004 DE 2024, Por un valor de $64´462.216 incluido el IVA.

Con el objetivo de llevar el seguimiento a la ejecución de la Obra, el presente Informe presenta las actividades realizadas durante el periodo comprendido del 1 al 27 de Diciembre de 2024 elaborado

según lo establecido en el MANUAL INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA 2022, siguiendo la lista de chequeo informe mensual de interventoría formato MEPI-MN1-IN-15-FR-1.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con la ejecución y desarrollo de este contrato, la Dirección Territorial Casanare busca el cumplimiento de uno de los fines constitucionales del Estado, como es el de darle continuidad al servicio de transporte terrestre y de esta manera evitarles perjuicios a los ciudadanos con ocasión de sus actividades económicas. Por tal razón, se tendrá un monto agotable con la finalidad de que esta territorial atienda en forma oportuna, ágil y eficiente, situaciones de emergencia que se presenten en las vías correspondientes a su jurisdicción, en los Departamentos de Boyacá, Casanare y Arauca.

2.1 LOCALIZACIÓN:

Figura 1. Localización del Proyecto Sabanalarga Casanare



El proyecto se encuentra localizado en el Departamento de Casanare municipio de Sabanalarga, corredor vial Sabanalarga – Puente sobre la quebrada la Piñalera, se encuentra en una Latitud: 4°53´50.00″ Norte, Longitud: 72° 59′ 35.30″ Oeste, con una superficie de 40.800 hectáreas 408,00 km², una altitud de 450 msnm. Se encuentra de la capital departamental Yopal a una distancia de 145 km y de la ciudad de Bogotá una distancia de 205 km.

2.2 Estado general de la vía:

La vía postulada tiene una longitud de 8.02 km, iniciando a 300 m de la iglesia del parque principal, en la zona norte del municipio, y conduce hasta el puente sobre la quebrada la Piñalera, vía que continua hacia la estación el Porvenir en el municipio de Monterrey, Esta vía presenta deterioro en su capa de rodadura evidenciada en perdida de la banca en el sector de la Felipera K5+130/280, causado por crecientes de la quebrada la Piñalera que evidencias arrastre de cantidades de piedras de gran tamaño y la falta de obras de drenaje para evacuar flujos que se represan en el costado derecho de vía ocasionando mayor presión a la vía en este sector. En otro punto K8+020 se evidencia el volcamiento de un muro de gaviones que protegían la aleta derecha de la entrada al puente sobre la quebrada la Piñalera, lo que ha dejado el estribo izquierdo expuesto a la corriente de las aguas y al arrastre de rocas que lo pueden estar afectando e incluso ocasionar socavación a esta estructura, por lo que se hace necesaria la reconstrucción de dicho muro de protección. La principal actividad económica del área de influencia del corredor, corresponde a la ganadería, cultivos de maíz, plátano, entre otros cultivos menores de pan coger, y representa un anillo vial de gran importancia para el municipio, por la conectividad que genera y por localizarse en su mayoría en la costa de la quebrada la Piñalera sitio estratégico para la ganadería y agricultura.

2.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO ESTADO INCIAL DE LA VÍA



K5+130 estado inicial



K5+130 estado inicial

GILBERTO GALINDO ALVARADO
INGENIERO EN TRANSPORTE Y VIAS
M.P. 01193-0214



K8+020 estado inicial

CR 29 17 59 BL L INT 3 Yopal- Casanare Tel: 3123979455
gilbert569@hotmail.com

2.4 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Sus respectivos PR's, longitud aproximada y características de cada uno de los sectores. Los sectores a intervenir, se relacionan en la siguiente tabla:

CARRETERAS	CÓDIGO	MUNICIPIO	LONGITUD	DESCRIPCIÓN LOCALIZACIÓN K0
Tocaría – Orocue sector La Nevera - Guanapalo	90657	Nunchia	47.70	K38+300 vía Yopal - Paz de Ariporo
Sabanalarga – La Piñalera	89438	Sabanalarga	14.20	300m de la iglesia de Sabanalarga
El Refugio – Palo Bajito - Aracal	89700	Yopal	8.98	K14+900 de la vía Yopal – Paz de Ariporo

De acuerdo a nuevos ajustes en revisión de los estudios y diseños adelantados por el contratista y con unas observaciones pendientes de Interventoría e INVIAS sus respectivos PR's, longitud aproximada y características de cada uno de los sectores. Los sectores a intervenir, se relacionan en la siguiente tabla:

SECTOR	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARACTERISTICAS TECNICAS
1	5+130	5+280	2 m	Construcción de un box culvert de 7m de longitud aproximadamente de dimensión de 1,50 x 1.50 m
2	8+020	8+020	30,00 m	Se realizará la construcción de un muro en gaviones
3	38+300	39+000	700,00 m	Se realizará el Reparcheo en algunos sitios críticos de esta vía La Nevera –Orocue sector La nevera – Guanapalo.
4				Actividades de consultoría

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Contrato de obra adjudicado mediante Proceso de contratación: No. SA-MC-DT-CAS-002-2024

Proceso de contratación:	No. SA-MC-DT-CAS-002-2024
Contrato No.:	4229 de 2024
Fecha de suscripción:	21 de octubre de 2024
Objeto:	"ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.".
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA 2024
NIT:	901.868.905-4
Representante Legal:	MIGUEL ANGEL TORRES PAIPA
Cedula:	1.052.384.008 de Duitama
Valor Inicial:	$ 598.166.931
Adición	N/A
Valor acumulado del contrato:	$598.166.931
Plazo inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prórroga:	N/A
Plazo Prorroga:	N/A
Plazo Final:	UN (1) MES Y DIEZ (10) DIAS
Fecha de inicio:	20 de noviembre de 2024
Fecha de terminación:	31 de diciembre de 2024
Dirección:	Carrera 29 No 17 – 59 Yopal – Casanare.
Teléfono:	3223769690

3.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES DE DICIEMBRE DE 2024:

El contratista realiza actividades de:

- ✓ A la fecha de presentación del presente informe el Contratista tiene aprobación y aval por la parte de la Interventoría, mediante oficio CTRO-INV3004-08-2024 del 19 de diciembre de 2024, al plan de señalización planteado para atender el punto crítico K5+130 la Felipera, con todos los planos y anexos correspondientes, de acuerdo con el pliego de condiciones, y compromisos adquiridos en comité técnico con la supervisión el día 21 de noviembre de 2024 en las instalaciones de INVIAS territorial Casanare.

PRESUPUESTO DEL CONTRATO

ITEM	DESCRICIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
I.	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
1	Excavaciones varias sin clasificar	M3	83,20	$ 31.138	$ 2.590.682,00
2	Relleno para estructuras con material producto de la excavación	M3	44,80	$ 31,314.00	$ 1.402.867,00
3	Concreto reforzada resistencia 14 Mpa (F) - mezcla in situ	M3	1,20	$ 568,341.00	$ 682.009,00
4	Concreto reforzado resistencia 21 MPa (D) - mezcla in situ	M3	29,80	$ 784,142.00	$ 23.367.432,00
5	Concreto ciclópea resistencia 14mpa (g)	M3	29,25	$ 407,116.00	$ 11.908.143,00
6	Acero de Refuerzo Fy 4200 Mpa	kg	2.852,10	$ 6,362.00	$ 16.427.320,00
7	Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior	m	14,00	$ 927,664.00	$ 12.987.296,00
8	Rellenos para estructuras con suelo (analizado sin preparación de la superficie base del relleno)	M3	601,58	$ 116,652.00	$ 70.174.927,00

9	Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie apoyo	M3	15,00	$ 721,224.00	$ 10.818.360,00
11	Gaviones o colcho gaviones de malla de alambre de acero entrelazado estilo 5: recubrimiento de aleación zn-5a1-mm y pvc(analizado para gavión de vol 2m3 (2 módulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))	M3	672,00	$ 347,070.00	$ 233.231.040,00
	Subtotal				**$ 383,590,076.00**
II.	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				
12	Señal vertical de tránsito tipo __ dimensiones __con lamina retrorreflectiva tipo __(analizado para señal tipo sr, sp y/o si, dimensión 75x75 cm en lámina galvanizada con lamina retrorreflectiva tipo iv)	U	6,00	$ 661.152,00	$ 3.966.912,00
13	Delineador tubular simple (En material flexible de goma, pvc u otro material flexible de color naranja con tres bandas blancas retrorreflectantes flexibles tipo III)	U	10,00	$ 37.884,00	$ 378.840,00
	Subtotal				**$ 4,345,752.00**
III.	**PAVIMENTOS ASFÁLTICOS**				
14	Suministro e Instalación de mezcla en caliente tipo MDC-19 para parheo (incluye retiro de escombros)	M3	104,04	$ 1.710.352,00	$ 177,952,522.00
	Subtotal				**$ 177,952,522.00**
	Subtotal Obras				**$565.888.350,00**

PROVISION PARA AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$4.311.734
SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS OBRA	$570.200.084,00

IVA	$4.166.847,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$574.366.931
ACTUALIZACION Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS. (gl).	$20.000.000,00
IVA ACTUALIZACION Y/O ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%)	$3.800.000,00
TOTAL, ACTUALIZACION Y/O ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	$23.800.000,00
VALOR TOTAL	**$598.166.931,00**
ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA	

3.3 INFORME DE AVANCE

Para el seguimiento y control del proyecto, el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA 2024 presentó análisis de precios unitarios, programa de obra, flujo de caja, plan de calidad, plan de manejo de tráfico y hojas de vida de profesionales y de la maquinaria mínima ofrecida, durante el presente mes de diciembre de 2024, no se dispuso de maquinaria en obra por cuanto el contratista de obra se encuentra atendiendo los requerimientos formulados la Interventoria en lo referente a la elaboración de Estudios y Diseños Base.

- ✓ El contratista de obra presenta informe con información en campo (Topografía, ensayos de suelos y datos hidrológicos) para hacer una propuesta de los estudios y diseños, para atender los puntos críticos en el K5+130 sector la Felipera y en el K8+020 puente sobre la quebrada La Piñalera de vía Sabanalarga – Quebrada la Piñalera.
- ✓ El contratista de Obra presento una proyección de estudios y diseño de obras para atender puntos críticos en los K5+130 box culvert y K8+020 gaviones, de lo que la Interventoria en comité virtual del 17 de diciembre de 2024, pronuncia que: "*evaluada la información allegada se evidencia que está incompleta, ya que faltan detalles de implantación, cálculos y planos de detalles, y que deben ir firmados por los profesionales especialista propuestos por el contratista y aprobados por la Interventoria.*"

3.4 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS, EJECUTADAS Y ACOMULADAS DEL CONTRATO EN EL MES

Durante el presente periodo 1 al 27 de diciembre de 2024, el contratista y de acuerdo a la programación, el contratista programó avance en los diseños y plan de señalización por un valor de $ 179'959.489 que corresponden al 30,08% de los cuales no se ha presentado ningún informe por un valor acumulado hasta el 27 de diciembre de $ 0.00 que corresponden al 0,00% para un avance físico del 0,00% los cuales no cumplió de acuerdo al siguiente cronograma.

PROGRAMADO VS EJECUTADO DICIEMBRE 2024					
SEMANA			PROGRAMADO	**EJECUTADO**	% Avance semanal
SEMANA 2	1/12/2024	7/12/2024	$ 18´511.111	$ 00,00	3.09
SEMANA 3	8/12/2024	15/12/2024	$ 35´780.495	$ 0	5.98
SEMANA 4	16/12/2024	22/12/2024	$ 59´197.882	$ 0	9.90
SEMANA 5	23/12/2024	27/12/2024	$ 66´470.361	$ 0	11.11
TOTAL			**$ 179´959.849**	**$ 0**	**30,08**

Acciones a Seguir por la interventoría

- ✓ Continuar requiriendo al contratista de obra para que en el menor tiempo posible haga implementación o instalación de señalización para atender punto crítico del K5+130 sector la Felipera y se requerirá la entrega oportuna para la revisión de los estudios y diseños base con todos su planos y anexos de diseño de los diferentes componentes.

- ✓ Se reitera al contratista la entrega oportuna de los documentos para la elaboración por parte de la interventoría de los informes mensuales, teniendo en cuenta las directrices del manual de interventoría. Lo cual es factor en proceso de incumplimiento.

- ✓ Solicitar al contratista la entrega final de los estudios y diseños para revisión y aprobación y con firmas de los especialistas, los planos de detalles, memorias, cálculos, cantidades de obra y presupuestos.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se presenta en Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2 en este se registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

4.2 MAQUINARÍA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-4

No ha iniciado ejecución de obra

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL MEPI-MN1-IN-15-FR-6

No ha iniciado ejecución de obra

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Se presenta de acuerdo a formato.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

De acuerdo al formato.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO MEPI-MN1-IN-15-FR-11

No ha iniciado ejecución de obra

4.7 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Dentro de las obligaciones establecidas en el Manual de Interventoría se indica la realización del seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-14

Aun no se realiza seguimiento al plan de calidad Contrato de Obra.

4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.10 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Para este contrato N.A porque no tiene anticipo.

4.11 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

El 09 de diciembre de 2024 a las 11:am de la mañana, se realiza comité de obra en el las instalaciones del INVIAS territorial Casanare para tratar sobre plan de señalización del punto crítico N°1 K5+130 de la vía Sabanalarga la Piñalera y estudios y diseños de obras (Box culvert) para atender punto crítico N°1 K5+130 de la vía Sabanalarga la Piñalera y No. 2 K8+020 (Muro de contención en gaviones) Puente la Piñalera, con la asistencia de los representantes legales de obra e Interventoria, al igual que los funcionarios Director y Supervisión por parte de INVIAS territorial Casanare. El 17 de diciembre a las 10 am se adelanta mesa técnica con la participación de R/L de obra, Interventoria y supervisión de INVIAS para tratar y dar claridad a los temas tratados en el comité No. 2 del 9 de diciembre de 2024.

4.12 ACTAS DE REUNIÓN

No se realizan actas de reunión.

4.13 INFORMES SEMANALES

De acuerdo a los Informes semanales remitidos al INVIAS durante el presente periodo, se presentan las actividades ejecutadas en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3:

INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3 No.2: del 1 al 7 de diciembre de 2024
INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3 No. 3: del 8 al 15 de diciembre de 2024

INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3 No. 4: del 16 al 22 de diciembre de 2024

INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3 No. 5: del 23 al 27 de diciembre de 2024

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Contrato de interventoría adjudicado mediante Concurso de selección minina cuantía No. IP-DT-CAS-008-2024

Concurso de selección minina cuantía No. IP-DT-CAS-008-2024

Contrato No.:	3004 de 2024
Fecha de adjudicación:	22 de agosto de 2024
Objeto:	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.**
Contratista:	GILBERTO GALINDO ALVARADO
NIT:	6.773.569
Representante Legal:	GILBERTO GALINDO ALVARADO
Adición	N/A
Valor acumulado del contrato:	$ $64.462.216,00 Incluido IVA
Plazo inicial:	Hasta el 20 de febrero de 2025
Prórroga:	N/A
Plazo Final:	Hasta el 20 de febrero de 2025
Fecha de inicio:	20 de noviembre de 2024
Fecha de terminación:	Hasta el 20 de febrero de 2025
Dirección:	Carrera 29 No 17 – 59 Yopal – Casanare.
Teléfono:	3123979455

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

- ✓ La interventoría mediante oficio de fecha 19 de diciembre de 2024, N° CTRO-INV3004-08-2024 radica oficio al contratista dando aprobación y aval al plan de señalización presentado por el contratista de obra y con visto bueno de la Supervisión de la Territorial Casanare y se solicita su instalación en obra en el menor tiempo posible.
- ✓ La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-09-2024 del 19 de diciembre de 2024, hace devolución y solicita dar cumplimiento a la corrección de los estudios y diseños de obras planteadas en los puntos críticos K5+130 y K8+020 de acuerdo a recomendaciones de la Interventoria y tratadas en comités de fecha 09/12/2024 y 17/12/2024.

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

Se presentaron observaciones de los especialistas de la Interventoria en lo referente a los estudios de hidrología e hidráulica, programa de adaptación de la guía ambiental PAGA. Geotecnia para diseño de box culvert en el K5+130 y muro de gaviones en el K8+020. Esta información se plasma en comité con contratista de obra el día 17 de diciembre de 2024.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-5

De acuerdo con el formato

6.2 PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-7

De acuerdo al formato.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-9

De acuerdo al formato.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI- MN1-IN-15-FR-13:

De acuerdo al formato.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-15:

No aplica plan de Calidad de la interventoría

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.7. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Para este contrato N.A porque no tiene anticipo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ A fecha de corte del presente informe, el contratista CONSORCIO INFRAESTRUCTURA 2024 no ha ejecutado obra por ningún valor básico, no se ha facturado ni ha presentado acta de obra. El valor de estudios y diseños tampoco se ha presentado facturación alguna.
- ✓ Se le recomienda al contratista la entrega oportuna a la interventoría de la información requerida para cumplir con el informe mensual al INVIAS de acuerdo a los lineamientos del manual de Interventoría.
- ✓ Se le recomienda al contratista entregar los resultados de todos los ensayos de laboratorio requeridos para las diferentes actividades que garanticen la calidad de los mismos de acuerdo a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras.
- ✓ Se suscribe acta de suspensión a los contratos obra e Interventoria a partir del 27 de diciembre de 2024 y hasta el 26 de enero de 2025, por solicitud del Contratista de obra y basados en las dificultades de adquisición de materiales tanto de cantera, como de ferretería para la ejecución de obras en los puntos críticos en mención, por cuanto no se tiene definido las cantidades de obra exactas requeridas y por la época del año (fin de año y cambio de año) los proveedores de materiales generalmente cesan actividades hasta mediados del mes de enero del siguiente año, haciendo muy complicada la adquisición de dichos insumos.

8. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

1. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-03-2024 de fecha 3 de diciembre de 2024, hace entrega de plano de señalización y presupuesto del contrato de obra No. 4229 de 2024, al supervisor del Instituto Nacional de Vías- INVIAS.

2. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-04-2024 de fecha 3 de diciembre de 2024, envía oficio al contratista de obra con asunto “Demora en entrega de estudios y diseños en puntos críticos”.

3. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-05-2024 de fecha 5 de diciembre de 2024, solicita al contratista de obra, realizar corrección al plano se señalización y hacer entrega de este lo antes posible para aprobación por parte de Supervisión y de la Interventoria.

4. El contratista de obra mediante oficio DT-CAS-CI2024-008 de fecha 6 de diciembre de 2024, da respuesta a comunicación de la Interventoria No. CTRO-INV3004-04-2024, en donde expone los motivos de la demora en la entrega de los estudios y diseños; además solicita extensión del plazo contractual y reconocimiento de tiempo y costos adicionales.

5. El contratista de obra mediante oficio DT-CAS-CI2024-009 de fecha 6 de diciembre de 2024, solicita aprobación de ítems no previstos de señalización y prorroga No 1 al contrato de obra por tres meses.

6. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-06-2024 de fecha 6 de diciembre de 2024, entrega a la Supervisión del INVIAS, los oficios No. DT – CAS – CI2024 – 008 y DT – CAS – CI2024 – 009 de fecha 6 de diciembre de 2024, enviados por el contratista de obra a la Interventoria en respuesta al requerimiento por la demora en la entrega de los estudios y diseños.

7. El contratista de obra mediante oficio DT-CAS-CI2024-010 de fecha 10 de diciembre de 2024, entrega a la Interventoria el Plan de Señalización corregido para revisión y aprobación.

8. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-07-2024 de fecha 10 de diciembre de 2024, envía a la supervisión la corrección del Plan de Señalización entregado por el contratista de Obra en oficio DT – CAS – CI2024 – 010 de fecha 10 de diciembre de 2024.

9. El contratista de obra mediante oficio DT-CAS-CI2024-011 de fecha 14 de diciembre de 2024, hace entrega de “Diseño hidrológico, hidráulico y socavación y diseño geotécnico de las obras proyectadas para la atención de los puntos críticos”.
10. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-08-2024 de fecha 19 de diciembre de 2024, informa al contratista de obra que la supervisión del INVIAS ha emitido visto bueno al Plan de Señalización, por lo tanto, la Interventoria viabiliza y aprueba este plan no sin antes indicarle al contratista que debe atender todas las observaciones que ha hecho la supervisión.

11. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-09-2024 de fecha 19 de diciembre de 2024, le informa al contratista de Obra que una vez evaluada la información allegada mediante oficio DT-CAS-CI2024-01, se evidencia que está incompleta y que se debe realizar las correcciones teniendo en cuenta lo plasmado en el Acta de Comité No. 2 del 9 de diciembre y el comité virtual de fecha 17 de diciembre de 2024.

12. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-10-2024 de fecha 20 de diciembre de 2024, le recuerda al contratista que está incumpliendo lo acordado en el comité virtual de fecha 17 de diciembre de 2024, donde este se comprometió a radicar a la Interventoria una solicitud de suspensión No 1 al contrato de obra.

13. El contratista de obra mediante oficio DT-CAS-CI2024-012 de fecha 21 de diciembre de 2024, radica oficio con asunto “Aclaración señalización horizontal y vertical aprobado punto crítico km 5+130 vía Sabanalarga- la Piñalera”.

14. El contratista de obra mediante oficio DT-CAS-CI2024-013 de fecha 21 de diciembre de 2024, radica oficio con asunto “Solicitud de suspensión No 1 al contrato de obra”, por Un (01) mes.

15. El contratista de obra mediante oficio DT-CAS-CI2024-014 de fecha 23 de diciembre de 2024, radica oficio con asunto “Solicitud cambio de especialista en Geología y/o Geotecnia, y especialista en Hidráulica e hidrología”.

16. La interventoría mediante oficio CTRO-INV3004-11-2024 de fecha 23 de diciembre de 2024, da respuesta al oficio DT-CAS-CI2024-012, donde se le indica al contratista que la señalización a implementar es la aprobada en el Plano de señalización y la permanente de debe instalar de inmediato.

17. El contratista de obra mediante oficio DT-CAS-CI2024-013 de fecha 27 de diciembre de 2024, radica solicitud actualizada de suspensión No 1 al contrato de obra”, por Un (01) mes.

9. ANEXOS

9.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

9.2 PLANILLAS SEGURIDAD SOCIAL

CR 29 17 59 BL L INT 3 Yopal- Casanare Tel: 3123979455
gilbert569@hotmail.com

9.3 RELACIÓN DE COMITÉS

CR 29 17 59 BL L INT 3 Yopal- Casanare Tel: 3123979455
gilbert569@hotmail.com